

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
1.	Uitnodiging tot inschrijving 3.2 Scope van de aanbesteding pagina 16	<p>U schrijft: <i>"Onder private lease wordt een leaseconstructie verstaan waarbij de medewerker van de Aanbestedende dienst als privépersoon een fiets leaset gedurende een vooraf overeengekomen looptijd (36 maanden) tegen een vast maandelijks leasetarief."</i></p> <p>Waarschijnlijk ten overvloede vragen wij u te bevestigen dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voor elke fiets inschrijver een leaseovereenkomst moet sluiten met een medewerker van GGD Zuid Limburg (natuurlijk persoon). • Deze medewerker de contractant is en de factuur ontvangt. • GGD Zuid Limburg geen contractpartij is in deze constructie. <p>Wij stellen deze vraag omdat wij uitsluitend zakelijke fietslease aanbieden. Als bovenstaande klopt, kunnen wij niet inschrijven.</p>	Nee, deze interpretatie is niet juist er wordt een zakelijke fietsleaseconstructie beoogd, zie ook het antwoord op vraag 15 in deze nota van inlichtingen.
2.	Algemeen	Heeft het kiezen voor de leasefiets impact / consequenties voor andere regelingen waar medewerker gebruik van maakt? Bijvoorbeeld het inleveren van reiskostenvergoeding? Het inleveren van een parkeerpas / -bevoegdheid? Of wellicht anders?	Een medewerker die gebruikmaakt van een leasefiets is bij woon-werk verkeer met de leasefiets uitgezonderd van kilometervergoeding volgens de reiskostenregeling.
3.	Algemeen	Onze processen zijn het best uit te leggen middels een korte video (max 5 minuten) die exact laat zien hoe de samenwerking en ontzorging voor opdrachtgever er concreet uit kan zien. Mogen deze linkjes worden opgenomen in het plan van aanpak en worden deze visualisaties dan ook beoordeeld?	Dat is toegestaan mits deze video een verduidelijking is van de schriftelijke uitwerking op de aspecten en niet de schriftelijke uitwerking vervangt.
4.	Algemeen	We gaan ervan uit dat elke partij zich maar één keer mag inschrijven. Dan wel zelfstandig, dan wel als onderdeel van een hoofd- / onderaannemersconstructie. Kunt u dit bevestigen?	Aanbestedende dienst bevestigt dit.
5.	Annex IV.a Concept overeenkomst, artikel 4	Kunt u bevestigen dat, na afloop van de Overeenkomst, de onderhavige leasecontracten hun eigen looptijd uitzitten?	Aanbestedende dienst bevestigt dit.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
6.	Annex IV.b Concept verwerkersovereenkomst	Een verwerkersovereenkomst is niet nodig, omdat beide partijen volgens AVG als verwerkingsverantwoordelijke worden beschouwd. Inschrijver levert niet alleen een dienst aan Aanbestedende Dienst, maar ook direct aan de medewerker. Een medewerker registreert zichzelf op het platform in plaats van dat Aanbestedende Dienst gegevens van medewerkers bij ons aanlevert. De medewerker kiest hiermee zelf welke gegevens dat hij/zij aanlevert. Om deze reden vragen wij u om Annex IV.b en Eis P.E.8 te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u dit motiveren?	<p>Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met dit voorstel.</p> <p>Aanbestedende dienst wijst Inschrijver erop dat -conform de context van beide partijen die volgens AVG als verwerkingsverantwoordelijke worden beschouwd- de VNG modelovereenkomst met gedeelde verwerkingsverantwoordelijkheid is opgenomen als Annex IV.b Concept verwerkersovereenkomst.</p> <p>Deze sluit in het kader van de vraag van Inschrijver derhalve dan ook aan bij de situatie.</p>
7.	Annex V Inkoopvoorwaarden, 2.4	De toepasselijkheid van algemene inkoopvoorwaarden van Contractant wordt uitgesloten. Er zijn echter diverse (lease)specifieke zaken die nu niet in uw voorwaarden of overeenkomst worden gedekt, zoals afspraken over inname en onderhoud. Daarom stellen wij voor om bij inschrijving onze voorwaarden mee te sturen, waarbij deze altijd onderaan in rangorde staan in geval van conflicterende bepalingen tussen onze voorwaarden en uw aanbestedingsstukken. Is dit akkoord en kunnen wij deze voorwaarden derhalve meesturen?	<p>Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel.</p> <p>Inschrijver treft bijgesloten aan deze nota van inlichtingen een herziene Annex IV.a (Concept)overeenkomst.</p>
8.	Annex V Inkoopvoorwaarden, 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door Opdrachtgever. Kunt u dat bevestigen?	<p>Aanbestedende dienst bevestigt deze aanname.</p> <p>Let op: Tekstuele wijzigingen worden niet doorgevoerd in Annex V Inkoopvoorwaarden, maar zijn onverkort van toepassing op grond van deze nota van inlichtingen.</p>
9.	Annex V Inkoopvoorwaarden, 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten	<p>Aanbestedende dienst bevestigt deze aanname.</p> <p>Let op:</p>

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
		aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door Opdrachtgever wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Tekstuele wijzigingen worden niet doorgevoerd in Annex V Inkoopvoorwaarden, maar zijn onverkort van toepassing op grond van deze nota van inlichtingen.
10.	Annex V Inkoopvoorwaarden, 7.4	U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na uw verzoek, te gebeuren?	Aanbestedende dienst in het kader van deze aanbesteding artikel 7.4 vervallen. Let op: Bijgesloten aan deze nota van inlichtingen treft Inschrijver een herziene Annex V Inkoopvoorwaarden met een doorgehaald artikel 7.4.
11.	Annex V Inkoopvoorwaarden, 8	Met betrekking tot de fietsen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat u ermee instemt dat u(w medewerkers) een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) fietsen verkrijgen. Is dit akkoord?	Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel. Let op: Tekstuele wijzigingen worden niet doorgevoerd in Annex V Inkoopvoorwaarden, maar zijn onverkort van toepassing op grond van deze nota van inlichtingen.
12.	Annex V, Inkoopvoorwaarden, 14.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat: 1) dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. 2) de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de fietsen. 3) de schade gemaximaliseerd is tot de hoogte van de opdrachtwaarde. Kunt u dit bevestigen?	In volgorde van het door Inschrijver gevraagde: <ol style="list-style-type: none"> 1. Aanbestedende dienst bevestigt deze aanname. 2. Aanbestedende dienst bevestigt deze aanname. 3. Aanbestedende dienst bevestigt deze aanname voor zover hier wordt bedoeld op de totale opdrachtwaarde gedurende de looptijd van de Overeenkomst (initieel inclusief verlengingen).
13.	Annex V, Inkoopvoorwaarden, 23.3	Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel. Let op: Bijgesloten aan deze nota van inlichtingen treft Inschrijver een herziene Annex V Inkoopvoorwaarden met een doorgehaald artikel 6.5.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
		Daarom verzoeken wij u om artikel 23.3 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	
14.	Uitnodiging ter inschrijving, pagina 11	<p>Wij hebben opgemerkt dat er wordt gevraagd om prijsopgaven exclusief btw. In de praktijk is het echter gebruikelijk dat prijsopgaven <u>inclusief</u> btw worden verstrekt, aangezien er geen btw-voordeel te behalen valt voor de opdrachtgever. De uiteindelijke verrekening van de leaseprijs zal met werknemers inclusief btw plaatsvinden, met daarbij nog een bruto bijdrage van GGD Zuid-Limburg.</p> <p>Kunt u overwegen om prijsopgaven inclusief btw te accepteren, zodat deze beter aansluiten bij de gangbare praktijk en de berekeningen van de totale kostprijs voor werknemers en werkgevers optimaal wordt weerspiegeld?</p>	<p>Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel.</p> <p>Inschrijvers offreren in Annex III Prijzenblad de tarieven inclusief btw.</p> <p>Let op: Aanbestedende dienst verstrekt geen brutobijdrage.</p>
15.	Uitnodiging tot inschrijving, pagina 16 (definitie Private lease)	<p>Wij merken op dat in de aanbestedingsdocumenten gesproken wordt over een private leaseconstructie, waarbij de medewerker als privépersoon de fiets leaset tegen een vast maandelijks tarief, met een optie tot overname tegen een vooraf vastgestelde restwaarde.</p> <p>Onze dienstverlening is echter gericht op een zakelijke leaseconstructie via brutoloonruil, wat de meest voorkomende en fiscaal aantrekkelijke regeling is in de markt. Bij de zakelijke lease staat het contract op naam van de werkgever, waarbij de medewerker een gebruikersovereenkomst/addendum zal ondertekenen voor het gebruik van de fiets en akkoord gaat met de verplichtingen die horen bij fietslease. De medewerker betaalt de leaseprijs via het brutoloon. Hierdoor geniet de medewerker</p>	Aanbestedende dienst bevestigt dat er inderdaad sprake is van een zakelijke fietsleaseconstructie.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
		<p>een aanzienlijk fiscaal voordeel, wat de deelname aan de regeling verhoogt.</p> <p>Kunt u bevestigen dat het de bedoeling is om een aanbod voor zakelijke fietslease te ontvangen i.p.v. private lease? Zo niet, kan u aangeven waarom u vasthoudt aan private lease en of u dit nu ook reeds aanbiedt (inclusief de statistieken van het gebruik van de huidige regeling)?</p>	
16.	Uitnodiging ter inschrijving, pagina 33	<p>U schrijft dat u de prijs voor 60% zal meewegen in de beoordeling. Echter, de ervaring leert ons dat voornamelijk de kwaliteit van service en dienstverlening bepaalt hoe succesvol een leasefietsregeling is. Kosten zijn hierbij veel minder van belang. Zo zijn er talloze voorbeelden van opdrachtgevers (zoals Yuverta (kwaliteit: 80%, prijs 20%), Provincie Groningen (kwaliteit: 75%, prijs 25%) die aanbestedingen hebben uitgeschreven waarbij kwaliteit ver prevaleert boven de kosten. Door de huidige gunningsmethodiek te kiezen is het voor dienstverleners onmogelijk zich te onderscheiden op kwaliteit. Bent u zich ervan bewust dat een klein prijsverschil (euro's of centen) doorslaggevend kan zijn voor een winnaar van de aanbesteding? Zou u de zwaarte van de prijs in de gunningsmethodiek willen heroverwegen?</p>	<p>Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met dit voorstel.</p> <p>De verhouding 60 prijs en 40 kwaliteit is bewust gekozen omdat alle inschrijvers verplicht moeten voldoen aan het programma van eisen. Daarmee is de basisdienstverlening inhoudelijk gelijkwaardig en blijft de daadwerkelijke onderscheidingsruimte beperkt en voorkomt dat een relatief dure inschrijving uitsluitend op basis van marginale kwaliteitsverschillen kan winnen.</p> <p>Lagere prijsweging leidt tot situaties waarin een inschrijver met een aanzienlijk hogere totaalprijs (tot 50%) alsnog bovenaan eindigt bij een gemiddelde puntentoekenning. Dat acht de Aanbestedende dienst disproportioneel. Het is niet correct dat kleine prijsverschillen van enkele euro's en centen doorwegen zoals Inschrijver aangeeft. Bijvoorbeeld: bij een laagste totaalprijs van € 450.000,00 leidt een prijsverschil van € 450,00 en 0,1 punt aftrek.</p>
17.	Programma van eisen, P.E. 21	Zie vraag 18 ten aanzien van private lease. Graag de eis aanpassen indien het antwoord op vraag 18 bevestigend is.	<p>Aanbestedende dienst herformuleert deze eis als volgt:</p> <p>De looptijd van de individuele leaseovereenkomst voor een fiets bedraagt standaard 36 maanden en gebaseerd op een</p>

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
			zakelijke leaseconstructie via een brutoloonverrekening. Een medewerker kan maximaal één (1) fiets tegelijk en niet meerdere fietsen tegelijk afnemen binnen de leasefietsregeling.
18.	Programma van eisen, P.E. 23	U vraagt om een eigen risico, waarin u voor schade en diefstal dezelfde regelgeving wenst. Gelieve toe te staan dat opdrachtnemer 25 euro eigen risico hanteert voor schade (ongeacht type fiets). Bij diefstal geldt er geen eigen risico bij e-bike en stadsfiets, voor andere type fietsen geldt ook geen eigen risico wanneer de fiets is voorzien van een GPS-tracker. Dit is gebruikelijk in het verzekeringslandschap. Wanneer er (voor andere type fietsen dan stadsfiets en e-bike) geen GPS-tracker is geplaatst en geactiveerd, geldt 10% eigen risico. In alle gevallen verrekenen wij het eigen risico direct met de medewerker, zonder tussenkomst van de werkgever. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel, maar stelt wel als voorwaarde dat medewerkers vooraf worden geïnformeerd over het (geen) eigen risico en eventuele voorwaarden.
19.	Programma van eisen, P.E. 24	U eist een maximale waarde van 10% voor de accessoires van de waarde van de catalogusprijs van de fiets. Wij (en vele andere leveranciers) werken met een standaard van 15%. Bent u bereid om hier in mee te gaan, zo niet kunt u aangeven waarom u aan 10% wilt vasthouden?	Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel.
20.	Programma van eisen, P.E. 26	U schrijft de financiële afhandeling bij een voortijdige beëindiging (ergens tussen de 1 en 36 maanden) via de werknemer te willen laten verlopen. Helaas is dit juridisch niet mogelijk. Immers, in de constructie voor een leasefiets via de werkgever met fiscaal voordeel heeft een leasefietsleverancier <u>geen</u> contract met de medewerker. De leasefiets constructie voor een leasefiets via Werkgever met fiscaal voordeel werkt als volgt: 1. Het Leasecontract van een leasefiets staat op naam van Werkgever. De Leasemaatschappij factureert de maandelijkse	Aanbestedende dienst bevestigt dat er inderdaad sprake is van een zakelijke fietsleaseconstructie. En gaat akkoord met uw werkwijze.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
		<p>leasekosten aan werkgever, werkgever verrekent de leasekosten (uitruilen) met brutoloon van medewerker in de salarisadministratie. Hier ontstaat het fiscale voordeel voor medewerkers.</p> <p>2. Werknemer tekent (voor ingebruikname van de leasefiets) een gebruikersovereenkomst met Werkgever. Hierin zijn de voorwaarden vastgelegd op basis waarvan Werkgever de leasefiets beschikbaar stelt aan Werknemer. De gebruikersovereenkomst is een contract inclusief de voorwaarden die gelden in geval de medewerker binnen de 36 maanden uit dienst gaat. Zo blijven werkgevers niet met kosten en/of fietsen zitten wanneer een medewerker de organisatie verlaat. De medewerker zal hiervoor de Gebruikersovereenkomst ondertekenen, voordat de medewerker de leasefiets meekrijgt van de fietsenwinkel.</p> <p>Kortom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Overname van leasefiets door medewerker, na afloop van 36 maanden contract, wordt rechtstreeks afgehandeld tussen Opdrachtnemer en medewerkers. - Overname van leasefiets door medewerker, bij een voortijdige beëindiging van leasecontract (tussen 1 en 36 maanden), verloopt via Werkgever. Leasemaatschappij factureert overname kosten aan werkgever, werkgever verrekent de overnamekosten bij uitdiensttreding met de eindafrekening van medewerker. Helaas is het juridisch niet anders mogelijk. <p>Gaat u akkoord met deze werkwijze?</p>	
21.	Programma van eisen, P.E. 28	U verwijst in eis 28 m.b.t. einde leasecontract naar P.E. 28, maar doelt u hierbij op P.E. 27?	Aanbestedende dienst bevestigt deze aanneme.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
22.	Programma van eisen, P.E. 28	U schrijft dat de medewerker bij opzegging van de arbeidsovereenkomst verplicht is de leaseovereenkomst uit te dienen, maar ook de optie heeft om de fiets over te nemen. Echter, als een fiets wordt overgenomen, is er geen sprake meer van een leasecontract en wordt het contract dus beëindigd. Hoe moeten wij uw eis dus interpreteren?	<p>Aanbestedende dienst herformuleert dit als volgt:</p> <p>Bij opzegging van de arbeidsovereenkomst door een medewerker geldt dat de medewerker alleen de mogelijkheid heeft de leasefiets mee te nemen naar een nieuwe werkgever, zelf over te nemen of indien mogelijk deze over te dragen aan een collega binnen de Aanbestedende dienst. In gevallen waarin leaseovereenkomst wordt voortgezet kan aan het eind van de looptijd van de leaseovereenkomst ook gebruik worden gemaakt van de opties in P.E. 27.</p> <p>De Inschrijver draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de financiële afwikkeling met de betreffende medewerker inclusief de verrekening van eventuele resterende leasetermijnen en eventuele restwaarde. De Aanbestedende dienst treedt hierbij nadrukkelijk niet op als tussenpersoon en draagt geen financieel risico. De Inschrijver is niet gerechtigd om in dit kader aanvullende kosten of boetes aan de Aanbestedende dienst door te belasten.</p>
23.	Programma van eisen, P.E. 28	U schrijft in eis 26 terecht (!) dat bij een vroegtijdige beëindiging de eindafrekening plaatsvindt tussen inschrijver en aanbestedende dienst. Echter in eis 28 schrijft u dat de aanbestedende dienst niet als tussenpersoon zal fungeren. Zoals beschreven in eis 26, heeft de inschrijver nooit een contractuele relatie met de medewerker en kan dus ook geen verrekening rechtstreeks met de medewerker doen. Hoe moeten wij dus eis 28 en eis 26 met elkaar in verhouding zien?	Zie het antwoord op vraag 20, 21 en 23 in deze nota van inlichtingen.
24.	Programma van eisen, P.E. 32	Voor onze beeldvorming, zou u kunnen aangeven met welk salarispakket u werkt? Zodoende kunnen we dat meenemen in de beschrijving van het administratief proces voor jullie als werkgever.	Aanbestedende dienst gebruikt Youforce/Beaufort van Visma Raet.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
25.	Programma van eisen, P.E. 32	In uw procesbeschrijving geeft u bij stap 1 aan dat de medewerker direct vanuit de Inschrijver een bestelcode zal ontvangen. Wij werken hierin anders: de medewerker ontvangt na zichzelf ingeschreven te hebben via het platform en na goedkeuring vanuit aanbestedende dienst, een bestelcode vanuit het platform. Het proces start dus niet met de bestelcode vanuit de Inschrijver, maar met het aanmelden van de medewerker in het platform. Graag uw akkoord voor deze werkwijze.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met deze additionele stap met dien verstande dat overige stappen intact blijven.
26.	Programma van eisen, P.E. 34	U schrijft een bijdrage in de regeling te doen, zou u kunnen aangeven wat de hoogte hiervan is en of dit voor alle medewerkers gelijk is?	Er staat 'indien van toepassing'. Aanbestedende dienst heeft op dit moment echter geen werkgeversbijdrage in het kader van de fiets-mobiliteit. Toekomstige CAO wijzigingen kunnen daar invulling aangeven. Bij vernieuwde CAO afspraken zou de mogelijkheid kunnen ontstaan voor een werkersbijdrage.
27.	Prijzenblad	In de formule in kolom K van het prijzenblad wordt de restwaarde niet meegenomen in de berekening van de afschrijving. Normaliter wordt de afschrijving berekend d.m.v. de adviesprijs minus de restwaarde gedeeld door de leaseperiode. Dus de formule zou dan als volgt moeten zijn: $(C4-E4/36)+G4+H4+I4+J4$ Kunt u zich vinden in deze berekening en zou u de formules in kolom K van het prijzenblad hierop willen aanpassen? Zo niet, kunt u dit toelichten?	Aanbestedende dienst volgt de beredenering van Inschrijver. Bijgesloten aan deze nota van inlichtingen treft Inschrijver een herziene Annex III Prijzenblad.
28.	Prijzenblad	In het prijzenblad staat in de handleiding dat 'strategisch inschrijven' is toegestaan. Kunt u toelichten wat u precies verstaat onder 'strategisch inschrijven' in het kader van deze leasefietsregeling?	Dit is een theoretische discussie, want dit betekent formeel een Inschrijving waarmee Inschrijvers hun aanbieding zodanig inrichten dat zij daarmee zoveel mogelijk punten scoren.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
		<p>Tevens vernemen wij graag de reden waarom voor deze aanpak is gekozen en welk doel de aanbestedende dienst hiermee voor ogen heeft, aangezien dit een bepaling is die wij niet eerder in de markt zijn tegengekomen</p>	<p>Aanbestedende dienst neemt dit expliciet op omdat dit altijd is toegestaan, tenzij uit de aanbestedingsstukken blijkt dat dit ontoelaatbaar is. Het strategisch inschrijven is echter iets dat iedere Inschrijver beoogt te doen bij een Inschrijving om daarmee de aanbesteding te winnen.</p> <p>De onwenselijke -hoewel Aanbestedende dienst deze minder aannemelijk acht op basis van de uitvraag- en tevens niet toegestane wijze is manipulatief inschrijven: <i>Bij het manipuleren van de beoordelingssystematiek gaat het erom dat een inschrijver de Opdracht naar zich toe weet te trekken door een inschrijving te doen die weliswaar aan de eisen voldoet, maar een resultaat bewerkstelligt dat niet door de beoordelingssystematiek wordt beoogd. Dat kan het geval zijn wanneer een inschrijving een vergelijking met andere inschrijvingen onmogelijk maakt en daardoor de mededinging belemmert. Onder omstandigheden kan een inschrijving ook manipulatief worden genoemd wanneer op voorhand vast staat dat een inschrijver het werk niet daadwerkelijk voor de aangeboden prijs zal kunnen uitvoeren en de kosten op een andere manier bij de aanbestedende dienst zal willen neerleggen.</i></p>